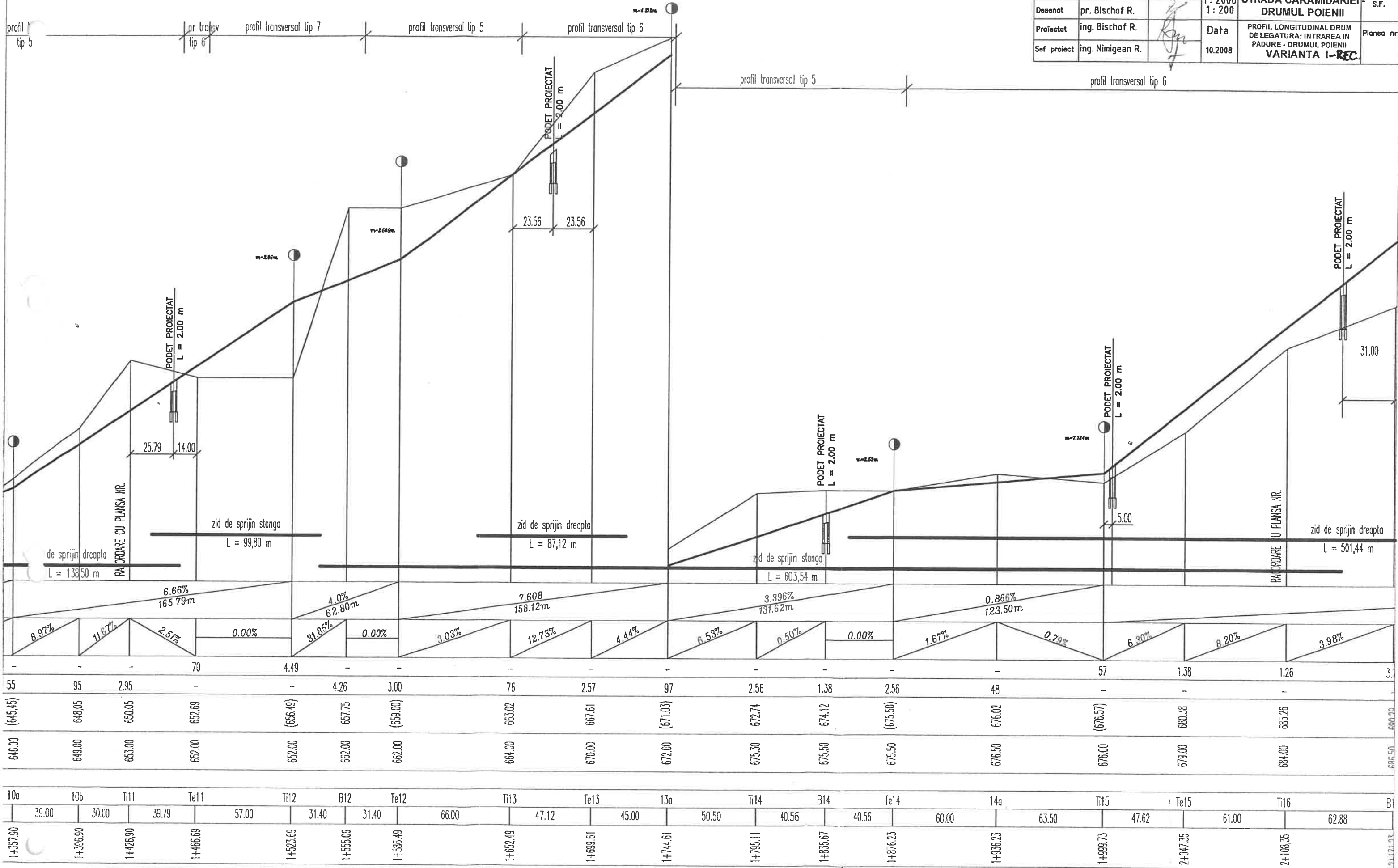
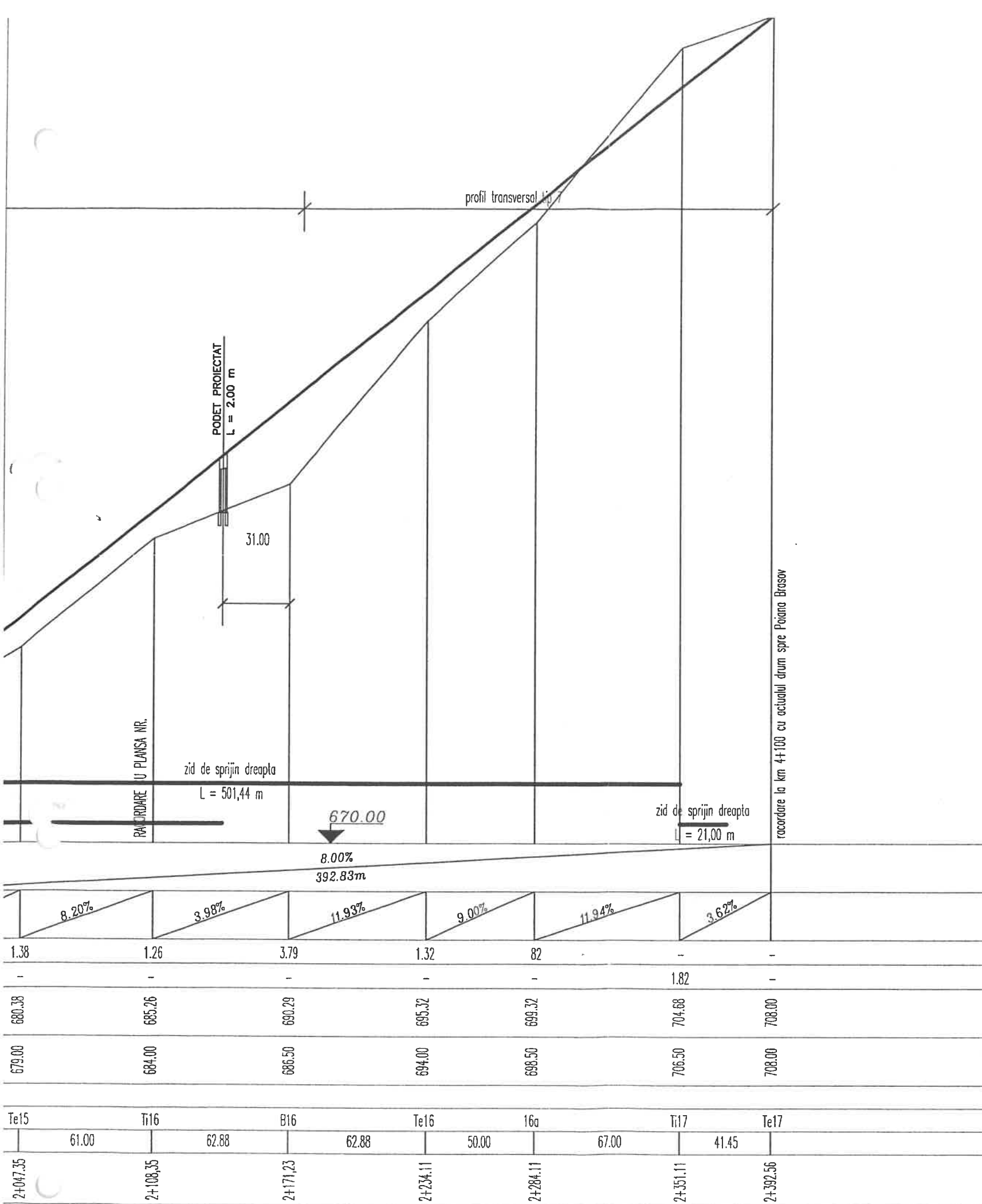


| | | | | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|-----------|---------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|
| S.C. DARA IMPORT-EXPORT S.R.L. J 12/4242/1991 Cluj-Napoca, str. G-ral E. Grigorescu nr. | | | | Beneficiar : PRIMARIA MUNICIPIULUI BRASOV B-dul Eroilor nr.8 - Brasov 500007 Tel: +40-268-416550 | Nr. pr. 22/S.F.- 05-2008 |
| Specificatie | Nume | Semnatura | Scara | DRUM DE LEGATURA STRADA CARAMIDARIEI - DRUMUL POIENII | Faza |
| Desenat | pr. Bischof R. | | 1 : 2000 1 : 200 | | S.F. |
| Proiectat | ing. Bischof R. | | Data | | Planşa nr. |
| Sef proiect | ing. Nimigean R. | | | | |
| | | | 10.2008 | PROFIL LONGITUDINAL DRUM DE LEGATURA: INTRAREA IN PADURE - DRUMUL POIENII VARIANTA I-REC | |





| | | | | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|-----------|-------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|
| S.C. DARA IMPORT-EXPORT S.R.L. J 12/4242/1991 Cluj-Napoca, str. G-ral E. Grigorescu nr. | | | | PRIMARIA MUNICIPIULUI BRASOV B-dul Eroilor nr.8 - Brasov 500007 Tel: +40-268-416650 | Nr.pr. 22/S.F.- 05-2008 |
| Specificatie | Nume | Semnatura | Scara | DRUM DE LEGATURA STRADA CARAMIDARIEI DRUMUL POIENII | Faza |
| Desenat | pr. Bischof R. | | 1: 2000 1: 200 | | S.F. |
| Proiectat | ing. Bischof R. | | Data | PROFIL LONGITUDINAL DRUM DE LEGATURA: INTRAREA IN PADURE - DRUMUL POIENII VARIANTA I-REC | Planşa nr. |
| Sef proiect | ing. Nimigean R. | | 10.2008 | | |

2.4. Circulația

Situația existentă

Zona care face obiectul prezentului PUZ este situată în nord-vestul municipiului Brașov, delimitată de strada Dealul Spirii și după Iniște spre sud-vest, strada Constantin Brâncoveanu spre sud-est, strada Cibirului spre est și Calea Poenii (strada Stejerișului) spre nord și nord-vest.

Circulația principală din zonă se desfășoară pe strada Calea Poenii, modernizată care este de categoria III-a și se desfășoară pe direcția est-vest.

Accesul auto și pietonal spre zona studiată se poate asigura prin străzile (existente) După Iniște spre sud-est (respectiv făcând legătura cu str. Constantin Brâncoveanu), străzile Alea După Iniște și Dealul Spirii (face legătura între strada După Iniște și strada Nisipului de Jos, Alea Dealul Spirii face legătura între Calea Poenii și aceeași stradă Nisipului de Jos, strada Nisipului de Sus care face legătura între Calea Poenii și strada Constantin Brâncoveanu, strada Cibirului cu legătura între Calea Poenii și Șirul Gh. dima străzile Stâncii care se racordează la strada Traian Demetrescu ce se desprinde din strada Cibirului și strada Stejerișului care leagă două porțiuni ale Căii Poenii la est.

Străzile existente enumerate mai sus prezintă elemente geometrice corespunzătoare unei străzi de categ. IV-a de deservire locală având următoarele caracteristici geometrice:

- în plan – raze minimale cuprinse între 6 – 7 și 9 – 15 m
- în profil longitudinal declivități cu valori cuprinse între 3 și 15%
- profilul transversal cu partea carosabilă de lățime variabilă cuprinsă între 3,00 – 5,50 m (fronturile construite fiind foarte apropiate)

Cu excepția străzii Calea Poenii care este asfaltată, restul rețelei de străzi prezintă următoarele tipuri de îmbrăcăminti.

TABEL NR. 1

| Nr. Crt. | Denumirea străzii | Lungimea (m) |
|----------|-------------------|--------------|
| 0 | 1 | 2 |
| 1 | Nisipului de Sus | 825 |
| 2 | Nisipului de Jos | 240 |
| 0 | 1 | 2 |

- Farmacia dermatologică – venețică – str. Gh. Dima nr. 1
- dotări de învățământ
- Școala generală nr. 2 str. C-tin Brâncoveanu nr. 10
- Universitatea Transilvania – Facultatea de Medicină str. Gh. Dima nr. 1
- Casa Corpului Didactic – str. C-tin Brâncoveanu nr. 4
- dotări tehnico – edilitare
- Stația meteo – str. C-tin Brâncoveanu
- Stație de transformare
- Stație reglare gaz metan

Zona Warthe cuprinde și cele 2 subzone TC 2A și TC 2B.

Bilanțul teritorial este următorul:

| ZONE FUNCȚIONALE | ha | % |
|-------------------------------------------------|--------|-------|
| Zonă locuințe și dotări (construcții existente) | 63,90 | 59,16 |
| Zonă dotări sanitare | 9,10 | 8,43 |
| Zonă dotări tehnico-edilitare | 0,10 | 0,09 |
| Zonă circulație rutieră și pietonală | 5,90 | 5,46 |
| Terenuri libere (pășuni, livezi) | 25,50 | 23,62 |
| Zona verde | 3,50 | 3,24 |
| TOTAL ZONA STUDIATĂ (existent) | 108,00 | 100,0 |

2.5.2. Relationări între funcțiuni

În afară de locuințe în prezent nu există zone funcționale.

Dotările școlare și cele medicale se află pe str. Brâncoveanu și acestea ca funcțiuni complementare.

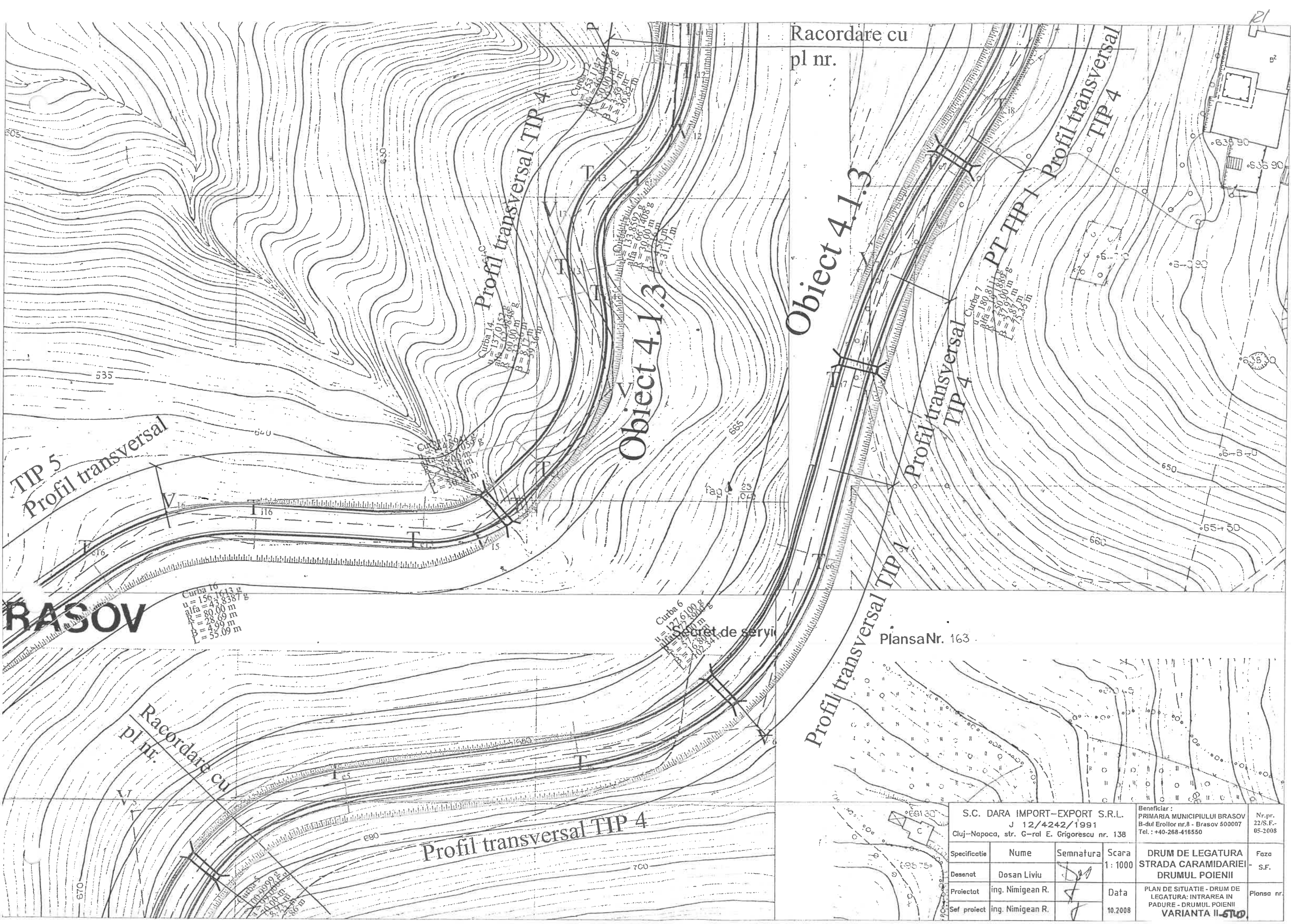
2.5.3. Gradul de ocupare a zonei cu fond construit

Din analiza bilanțului teritorial rezultă că 23,62% din teren este ocupat de terenuri libere (grădini), zona ocupată de locuințe și dotări (adică a construcțiilor existente) ocupă 59,16%.

Aceste procente nu trebuie să inducă ideea că există resurse mari de teren pentru extinderea zonei de locuit.

$u = 156.3838$
 $\alpha = 4.00$
 $\beta = 80.69$
 $\gamma = 28.99$
 $\delta = 55.09$

[illegible]



Racordare cu
pl nr.

Obiect 4.1.3

Profil transversal TIP 1

Piansa Nr. 163

| | | | | | | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|-----------|----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|-------------------------------|
| S.C. DARA IMPORT-EXPORT S.R.L. J 12/4242/1991 Cluj-Napoca, str. G-ral E. Grigorescu nr. 138 | | | | Beneficiar : PRIMARIA MUNICIPIULUI BRASOV B-dul Eroilor nr.8 - Brasov 500007 Tel. : +40-268-416550 | | Nr.pr. 22/S.F.- 05-2008 |
| Specificatie | Nume | Semnatura | Scara | DRUM DE LEGATURA STRADA CARAMIDARIEI - DRUMUL POENII | | Faza S.F. |
| Desenat | Dosan Liviu | | 1 : 1000 | PLAN DE SITUATIE - DRUM DE LEGATURA: INTRAREA IN PADURE - DRUMUL POENII VARIANTA II-510 | | Piansa nr. |
| Proiectat | ing. Nimigean R. | | Data | | | |
| Sef proiect | ing. Nimigean R. | | 10.2008 | | | |

S.C. DARA IMPORT-EXPORT S.R.L.

J 12/4242/1991

Cluj-Napoca, str. G-ral E. Grigorescu nr. 138

Beneficiar:

PRIMARIA MUNICIPIULUI BRASOV

B-dul Eroilor nr. 138

Tel.: +40-268-416350

Nr. pr.

22/S.F.

05-2008

DRUM DE LEGATURA

STRADA CARAMIDARIEI - S.F.

DRUMUL POIENII

PLAN DE SITUATIE - DRUM DE LEGATURA: INTRAREA IN PADURE - DRUMUL POIENII

VARIANTA 1-5

Scara

1:1000

Data

10.2008

Specificatie

Nume

Semnatura

Desenat

Dosan Liviu

Proiectat

ing. Nimigean R.

Sef proiect

ing. Nimigean R.

Planşa nr.

Obiect 4.1.3

Planşa

Racordare cu pl nr.

Profil transversal TIP 4

Profil transversal TIP 5

Profil transversal TIP 5

PT TIP 1

PT TIP 4

PT TIP 1

Curba 11

Curba 8

64.0

63.0

62.0

61.0

60.0

59.0

58.0

57.0

56.0

55.0

54.0

53.0

52.0

51.0

50.0

49.0

48.0

47.0

46.0

45.0

44.0

43.0

42.0

41.0

40.0

39.0

38.0

37.0

36.0

35.0

34.0

33.0

32.0

31.0

30.0

29.0

28.0

27.0

26.0

25.0

24.0

23.0

22.0

21.0

20.0

19.0

18.0

17.0

16.0

15.0

14.0

13.0

12.0

11.0

10.0

9.0

8.0

7.0

6.0

5.0

4.0

3.0

2.0

1.0

0.0

-1.0

-2.0

-3.0

-4.0

-5.0

-6.0

-7.0

-8.0

-9.0

-10.0

-11.0

-12.0

-13.0

-14.0

-15.0

-16.0

-17.0

-18.0

-19.0

-20.0

-21.0

-22.0

-23.0

-24.0

-25.0

-26.0

-27.0

-28.0

-29.0

-30.0

-31.0

-32.0

-33.0

-34.0

-35.0

-36.0

-37.0

-38.0

-39.0

-40.0

-41.0

-42.0

-43.0

-44.0

-45.0

-46.0

-47.0

-48.0

-49.0

-50.0

-51.0

-52.0

-53.0

-54.0

-55.0

-56.0

-57.0

-58.0

-59.0

-60.0

-61.0

-62.0

-63.0

-64.0

-65.0

-66.0

-67.0

-68.0

-69.0

-70.0

-71.0

-72.0

-73.0

-74.0

-75.0

-76.0

-77.0

-78.0

-79.0

-80.0

-81.0

-82.0

-83.0

-84.0

-85.0

-86.0

-87.0

-88.0

-89.0

-90.0

-91.0

-92.0

-93.0

-94.0

-95.0

-96.0

-97.0

-98.0

-99.0

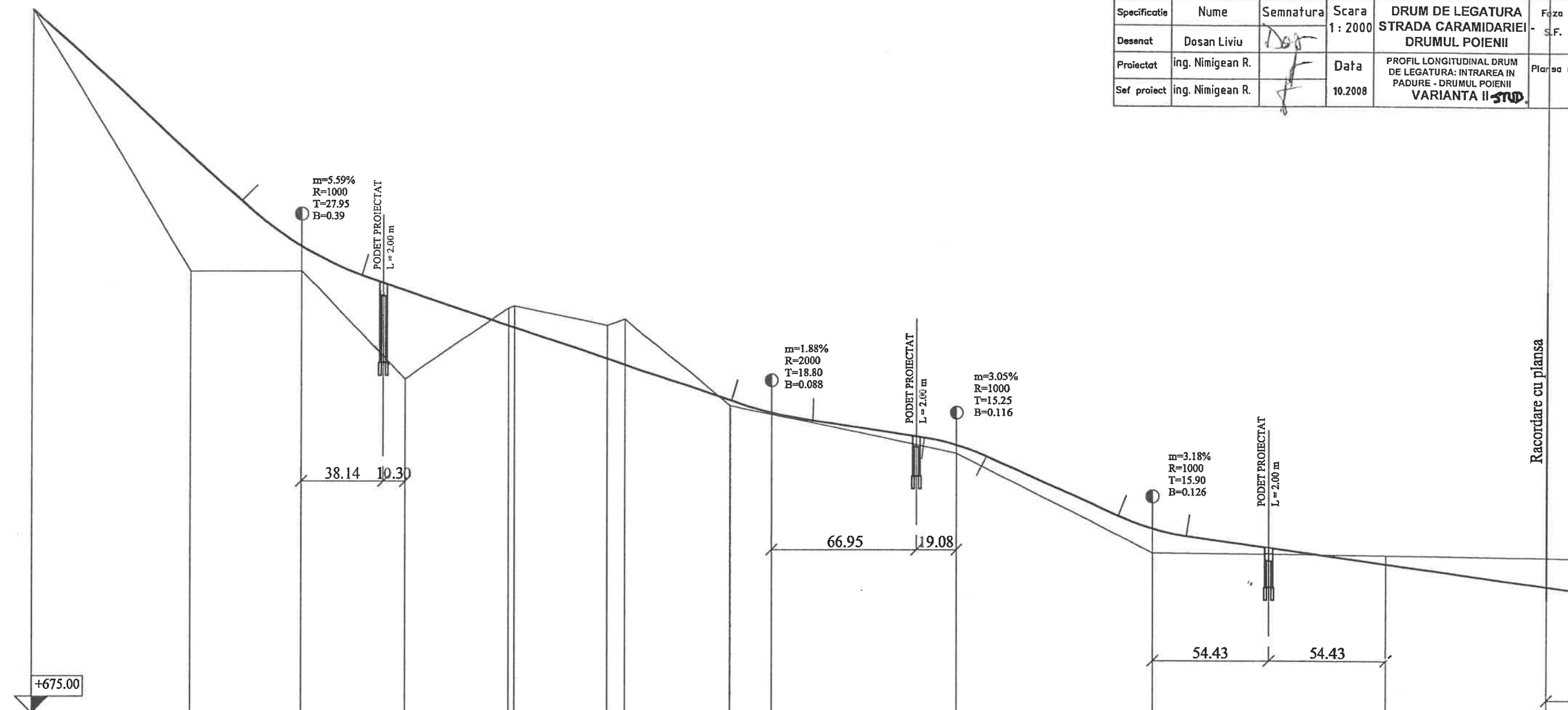
-100.0

S.C. DARA IMPORT-EXPORT S.R.L.
J 12/4242/1991
Cluj-Napoca, str. G-ral E. Grigorescu nr. 138

Beneficiar :
PRIMARIA MUNICIPIULUI BRASOV
B-dul Eroilor nr.8 - Brasov 500007
Tel. : +40-268-416550

Nr. pr.
22
S.F.
05-2008

| | | | | | |
|--------------|------------------|-----------|-----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|
| Specificatie | Nume | Semnatura | Scara | DRUM DE LEGATURA STRADA CARAMIDARIEI DRUMUL POIENII | Faza S.F. |
| Desenat | Dosan Liviu | | 1 : 2000 | | |
| Proiectat | ing. Nimigean R. | | Data 10.2008 | PROFIL LONGITUDINAL DRUM DE LEGATURA: INTRAREA IN PADURE - DRUMUL POIENII VARIANTA II STOP | Planşa nr. |
| Sef proiect | ing. Nimigean R. | | | | |



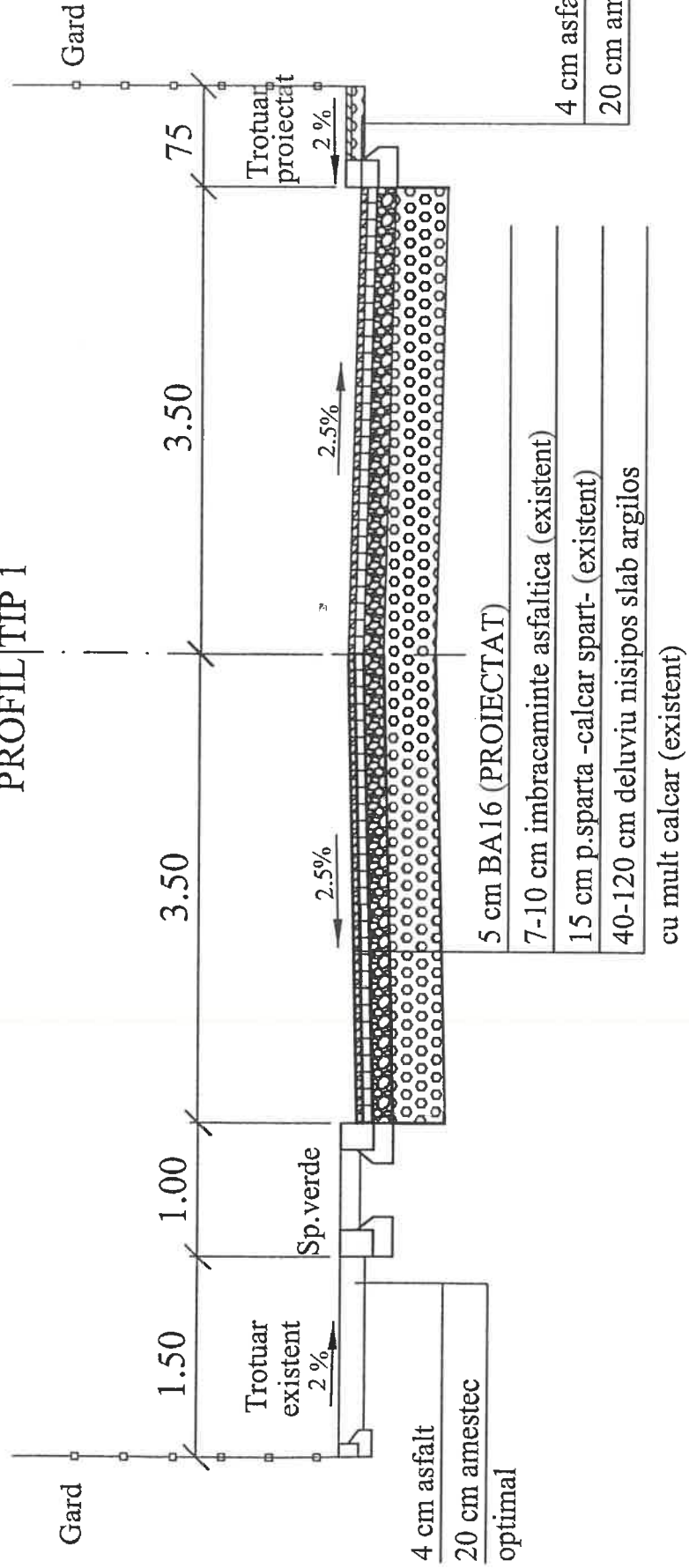
Racordare cu plansa nr.

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|----------------------------|--|---------------------------|--|---------------------------|--|---------------------------|--|---------------------------|--|---------------------------|--|---------------------------|--|----------------------------|--|----------------------------|--|---------------------------|--|---------------------------|--|-----------------|--|---------|--|
| DECLIVITATI ACTUALE | L = 126.23 m d = 8.98 % | | L = 216.99 m d = 3.39 % | | L = 50.48 m d = 6.74 % | | L = 42.30 m d = 2.13 % | | L = 56.37 m d = 0.53 % | | L = 19.4 m d = 22.68 % | | L = 86.03 m d = 1.51 % | | L = 89.94 m d = 4.56 % | | L = 286.28 m d = 1.38 % | | L = 108.86 m d = 0.09 % | | L = 75.08 m d = 0.14 % | | L = 10.00 m d = 2.00 % | | | | | |
| DIFERENTE + IN AX | 5.34 | | 1.14 | | 4.11 | | 0.81 | | 1.53 | | 0.25 | | 0.09 | | 0.38 | | 1.13 | | 0.4 | | 1.34 | | | | | | | |
| COTE PROIECT | 707.58 | | 700.84 | | 696.64 | | 694.61 | | 692.99 | | 692.90 | | 691.41 | | 691.19 | | 689.55 | | 688.99 | | 687.48 | | 682.00 | | 680.96 | | | |
| COTE TEREN | 707.58 | | 695.50 | | 695.50 | | 690.50 | | 693.80 | | 693.90 | | 693.00 | | 693.30 | | 689.30 | | 688.90 | | 687.10 | | 682.50 | | 682.30 | | | |
| PICHETI IN CURBA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| PICHETI | A | | I | | F _i | | T ₁₁ | | T ₁₂ | | T ₁₃ | | T ₁₄ | | T ₁₅ | | T ₁₆ | | T ₁₇ | | T ₁₈ | | T ₁₉ | | T ₂₀ | | | |
| DIST. INTRE PICHETI | 75.11 | | 51.12 | | 48.44 | | 47.79 | | 21.49 | | 42.30 | | 8.29 | | 48.08 | | 19.40 | | 86.03 | | 89.94 | | 108.86 | | 75.08 | | | |
| DISTANTE CUMULATE | 0+0.000 | | 0+75.11 | | 0+126.2 | | 0+174.7 | | 0+222.5 | | 0+225.2 | | 0+267.5 | | 0+275.7 | | 0+323.8 | | 0+343.2 | | 0+429.3 | | 0+519.2 | | 0+628.1 | | 0+703.2 | |
| ALINIAMENTE SI CURBE | <div><div>Curba 1 u = 132.19 m pfa = 67.606 g R = 45.00 m L = 26.43 m B = 0.39 L = 47.79 m</div><div>Al. 174.67 m</div><div>Curba 2 u = 153.11 m pfa = 44.883 g R = 60.00 m L = 22.07 m B = 0.39 L = 42.30 m</div><div>Al. 19.4 m</div><div>Curba 3 u = 169.39 m pfa = 30.607 g R = 100.00 m L = 22.07 m B = 0.39 L = 48.08 m</div><div>Al. 19.4 m</div><div>Curba 4 u = 90.46 m pfa = 109.537 g R = 40.00 m L = 22.07 m B = 0.39 L = 48.08 m</div><div>Al. 89.94 m</div><div>Curba 5 u = 100.99 m pfa = 99.000 g R = 70.00 m L = 22.07 m B = 0.39 L = 108.86 m</div><div>Al. 75.08 m</div></div> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Km, hm, REPERI | Km 0 | | hm 1 | | hm 2 | | hm 3 | | hm 4 | | hm 5 | | hm 6 | | hm 7 | | | | | | | | | | | | | |



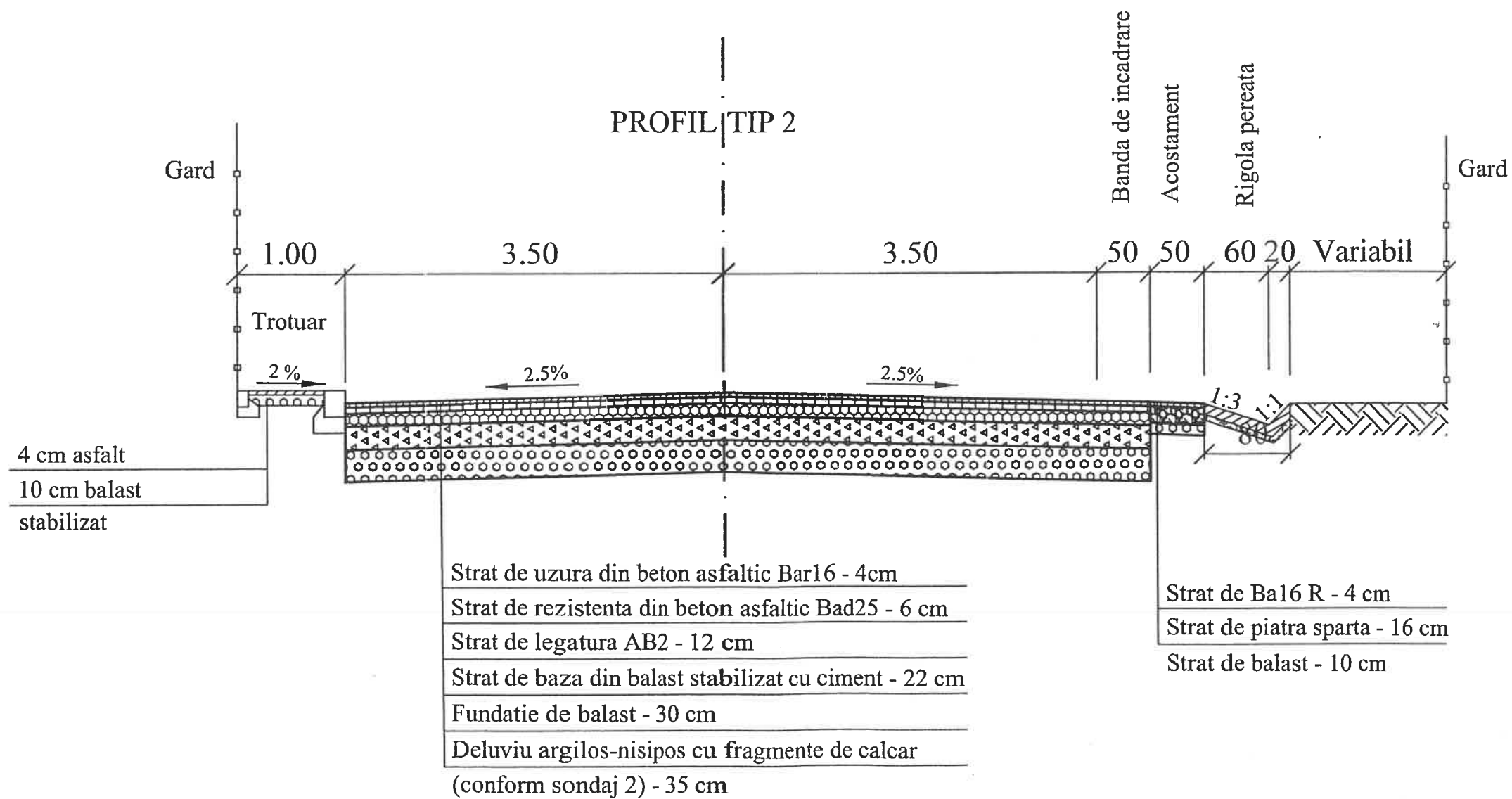
| DECLIVITATI | DECLIVITATI ACTUALE | DIFFERENTE + IN AX - | COTE PROIECT | COTE TEREN | PICHEȚI IN CURBA | DIST. ÎNTR-RE PICHEȚI | DISTANȚE CUMULATE | ALINIAMENTE SI CURBE | KM. ÎN. REPERI |
|-------------|------------------------|-------------------------|--------------|------------|------------------|-----------------------|----------------------|---------------------------------------------------------------|----------------|
| | | | 1.34 | 680.96 | T ₆ | 102.34 | 0+703.2 | <p>Curba 6</p> <p>R=273.100m P=39.00m L=102.34m</p> | 7m |
| | | | 3.05 | 679.00 | T ₆ | 55.32 | 0+805.5 | <p>AI. 55.32 m</p> | 8m |
| | | | 4.26 | 674.24 | T ₇ | 75.35 | 0+860.8 | <p>Curba 7</p> <p>R=109.511.18m P=39.00m L=75.35m</p> | 9m |
| | | | 2.45 | 667.45 | T ₇ | 26.61 | 0+936.2 | <p>AI. 26.21 m</p> | 10m |
| | | | 0.74 | 666.24 | T ₈ | 69.77 | 0+962.8 | <p>Curba 8</p> <p>R=173.548m P=39.00m L=69.77m</p> | Km 1 |
| | | | 2.55 | 664.25 | T ₈ | 3.46 | 1+32.55 | <p>AI. 13.46m</p> | |
| | | | 1.86 | 663.86 | T ₉ | 54.65 | 1+46.01 | <p>Curba 9</p> <p>R=113.018m P=39.00m L=54.65m</p> | |
| | | | 0.95 | 662.25 | T ₉ | 63.21 | 1+100.7 | <p>AI. 63.21 m</p> | 11m |
| | | | 0.80 | 660.30 | T ₁₀ | 37 | 1+163.9 | <p>Curba 10</p> <p>R=113.018m P=39.00m L=37.26m</p> | |

PROFIL TIP 1



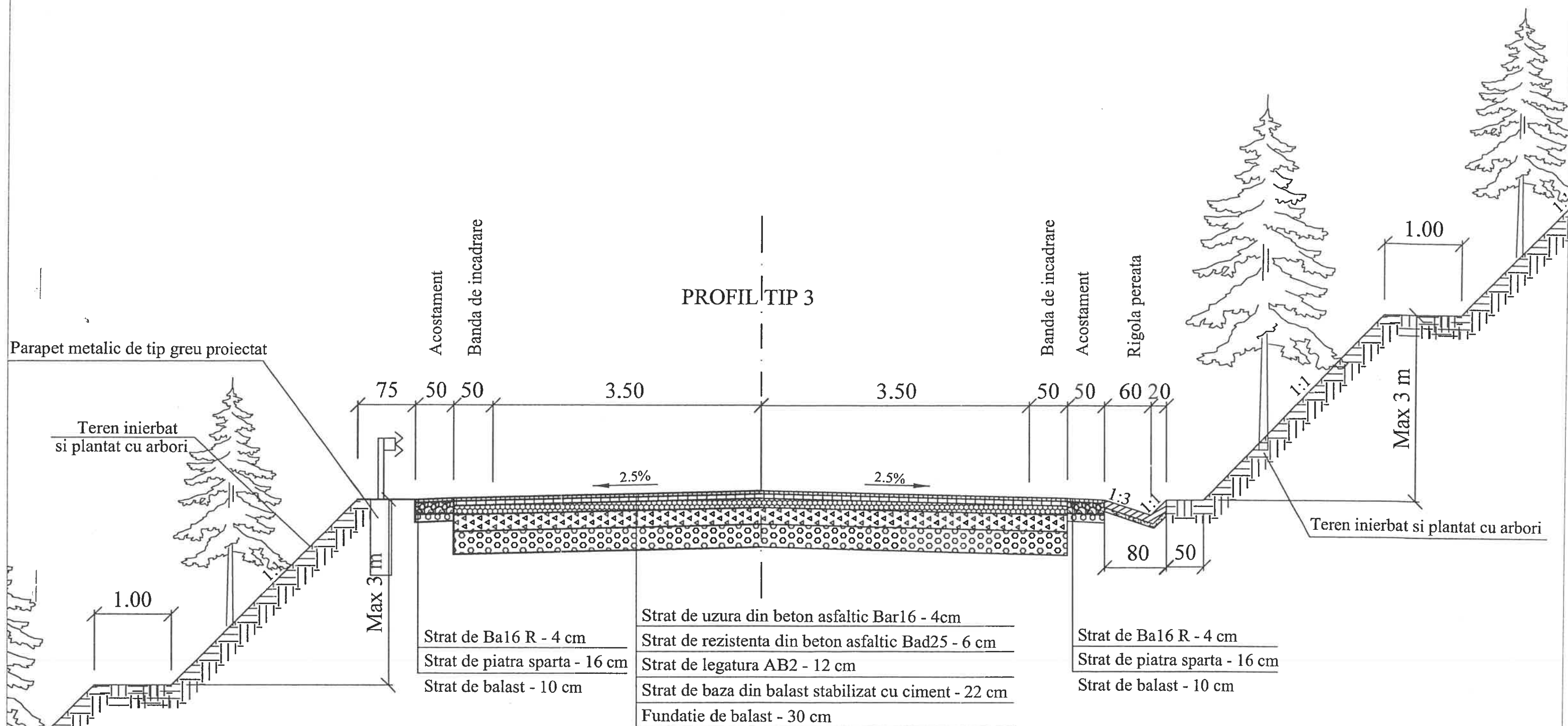
NOTA : Existentul conform studiului geo
 (sondajul 3)
 SE APLICA LA OBIECTUL 4.1.1.1, PE STRADA CARAMIDARIEI PE L =
 223.80 m

| | | | | | | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|-----------|-----------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|------------------------------|
| S.C. DARA IMPORT-EXPORT S.R.L. J 12/4242/1991 Cluj-Napoca, str. Grati E. Grigorescu nr. 138 | | | | Beneficiar : PRIMARIA MUNICIPIULUI BRASOV B-dul Eroilor nr.8 - Brasov 500007 Tel. : +40-268-416550 | | Nr.pr. 22/S.F. 05-2008 |
| Specificatie | Nume | Semnatura | Scara 1 : 50 | DRUM DE LEGATURA STRADA CARAMIDARIEI - DRUMUL POIENII | | Faza S.F. |
| Desenat | pr. Bischof R. | | | | | |
| Proiectat | ing. Bischof R. | | Data | PROFIL TRANSVERSAL TIP 1 | | Planşa nr. |
| Seif proiect | ing. Nimigean R. | | 10.2008 | | | — |



SE APLICA LA OBIECTUL 4.1.2.
 km. 0+000.00 - km. 0+019,19 L = 19.19 m
 km. 0+064.38 - km. 0+205.46 L = 141.08 m
 L tip 2 = 160.27 m

| | | | | | | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|-----------|-----------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|-------------------------------|
| S.C. DARA IMPORT-EXPORT S.R.L. J 12/4242/1991 Cluj-Napoca, str. G-ral E. Grigorescu nr. 138 | | | | Beneficiar : PRIMARIA MUNICIPIULUI BRASOV B-dul Eroilor nr.8 - Brasov 500007 Tel. : +40-268-416550 | | Nr.pr. 22/S.F.- 05-2008 |
| Specificatie | Nume | Semnatura | Scara 1: 50 | DRUM DE LEGATURA STRADA CARAMIDARIEI - DRUMUL POIENII | | Faza S.F. |
| Desenat | pr. Bischof R. | | Data 10.2008 | PROFIL TRANSVERSAL TIP 2 | | Planşa nr. — |
| Proiectat | ing. Bischof R. | | | | | |
| Sef proiect | ing. Nimigean R. | | | | | |



Parapet metalic de tip greu proiectat

Teren inierbat
si plantat cu arbori

Teren inierbat si plantat cu arbori

SE APLICA LA OBIECTELE 4.1.2. SI 4.1.3.
km. 0+377.46 - km. 0+483.96 L = 106.50 m
km. 0+538.96 - km. 0+573.96 L = 35.00 m
km. 0+783.74 - km. 0+809.12 L = 25.38 m
km. 1+160.67 - km. 1+317.90 L = 157.23 m
L tip 3 = 324.11 m

| | | | | | | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|-----------|-----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|-------------------------------|
| S.C. DARA IMPORT-EXPORT S.R.L. J 12/4242/1991 Cluj-Napoca, str. G-ral E. Grigorescu nr. 138 | | | | Beneficiar: PRIMARIA MUNICIPIULUI BRASOV B-dul Eroilor nr.8 - Brasov 500007 Tel. : +40-268-416550 | | Nr.pr. 22/S.F.- 05-2008 |
| Specificatie | Nume | Semnatura | Scara 1: 50 | DRUM DE LEGATURA STRADA CARAMIDARIEI - DRUMUL POENII | | Faza S.F. |
| Desenot | pr. Bischof R. | | | | | |
| Proiectat | ing. Bischof R. | | Data 10.2008 | PROFIL TRANSVERSAL TIP 3 | | Plansa nr. |
| Sef proiect | ing. Nimigean R. | | | | | |

| | | | | | | | |
|--------------------------------|------|------------------------------------------------|-------|----------------|---------|-----------------------------------------------|-----------|
| S.C. DARA IMPORT-EXPORT S.R.L. | | Cămin-Măpoca, str. G-ral E. Grigorescu nr. 138 | | J 12/4242/1991 | | Cluj-Napoca, str. G-ral E. Grigorescu nr. 138 | |
| Specificație | Nume | Semnatura | Scara | 1 : 50 | Desenat | ing. Bischof R. | Proiectat |
| | | | | | | pr. Bischof R. | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |